**İÇİŞLERİ BAKANLIĞI ULUSLARARASI YÜK TAŞIMACILIĞI KAPSAMINDAKİ YENİ GENELGESİNİN GETİRDİĞİ DEĞİŞİKLİKLER**

|  |  |
| --- | --- |
| **9 Nisan 2020 tarihli Genelge** | **Yeni Genelge** |
| Koronavirüs kapsamında araç şoförünün sağlık kontrolünde bahse konu hastalığa ilişkin semptomlarının görüldüğü kişi/kişilere **geçiş izni verilemeyeceği** bildirilmektedir. | Koronavirüs hastalığı tespiti durumunda yabancı şoförlere gçiş izni verilmemekte, Türk şoförler ise ilgili Sağlık Müdürlüklerine bildirimi yapılarak belirlenen yerlerde karantina/tedavi altına alınmaları sağlanacaktır. |
| Girişine izin verilen **Türk şoförlere** ikametgâhında 14 günlük ev karantinasını kabul ettiklerini belirten taahhütname imzalatılatılarak ülkeye girişine izin verilmekte, ikamet ve kimlik bilgileri, gerekli kontrollerin sağlanması için bulunacağı ilin Sağlık Müdürlüklerine bildirilmekteydi. | **Türk şoförler** 14 günlük karantina süresini evlerinde geçirmek üzere ülke içine alınacak ancak uluslararası ticari taşımacılık faaliyetleri kapsamında karantina süresinin bitmesini beklemeksizin yurt dışına çıkabileceklerdir.  Uluslararası ticari taşımacılık kapsamında ülke dışına çıkmayacak şoförler ise 14 günlük karantina süresini evlerinde tamamlayacaklardır. Türk şoförlerin ikamet ve kimlik bilgileri, gerekli kontrollerin sağlanması için bulunacağı ilin Sağlık Müdürlüklerine bildirilecektir. |
| Hastalık taşımayan **Yabancı uyruklu şoförler** için taşıma işlemlerinin izole alanda şoför değişimi ve/veya römork/yük değişimi suretiyle yapılması, mümkün olmaması halinde ise 14 günlük karantina süresini bekledikten sonra ülkeye girişlerine izin verilmesi sağlanmaktaydı. | Hastalık taşımayan **Yabancı şoförlere** ülkemize girişlerini takip eden 72 saat içerisinde ülkemizden tekrar çıkış yapmalarını taahhüt etmeleri halinde 14 günlük karantina süresi uygulanmadan ülke içine girişlerine izin verilecektir. Ayrıca yabancı şoförler, ülkemizde bulundukları 72 saatlik süre içerisinde kendilerinde herhangi bir solunum sistemi enfeksiyonu belirti ve bulgusu (ateş, öksürük, nefes darlığı, vb.) geliştiğini hissetmeleri halinde en yakın sağlık kuruluşuna başvuracaklarını taahhüt edecektir. |
| Daha önce yabancı şoförler için 72 saatte ülkemizden çıkış yapma zorunluluğu bulunmamaktaydı. Eski hüküm aşağıdaki gibidir:  “Gümrük idarelerince; ülkemizde yük bırakacak yabancı şoförlerin geçecekleri güzergâhlar ve azami süreler, yol durumu, hava şartları, gümrük idaresindeki yoğunluk durumu vb. hususlar da göz önünde bulundurularak belirlenecek ve araçların mola güzergâhlarında ilgili Valilik/Kaymakamlıklar tarafından gerekli sağlık ve güvenlik tedbirleri alınacaktır. Anılan yabancı şoförlerden zaruri haller dışında duraklama ve bekleme yapmayacaklarına ilişkin İçişleri Bakanlığı birimlerince bir taahhütname alınacak, bu taahhütname ile şoför, yükümlülükleri ve bu yükümlülüklerin yerine getirilmemesi halinde kendisine Umumi Hıfzıssıhha Kanunu uyarınca ceza uygulanacağı hususunda bilgilendirilecektir.” | İlgili gümrük idaresince 72 saatlik süre; yol durumu, hava şartları, gümrük idaresindeki yoğunluk durumu vb. hususlar dikkate alınarak 24 saate kadar uzatılabilecektir. |